
Lähetäjä: HKY Kirjaamo
Lähetetty: maanantai, 28. lokakuuta 2024 14:42
Vastaanottaja: HKY Kaavoitus
Aihe: VL: Jönmuktantien pohjoisosan asemakaava OAS

Lähetäjä: Juho Vehviläinen <juho.vehvilainen@pirkanmaa.fi>
Lähetetty: maanantai, 28. lokakuuta 2024 13:03
Vastaanottaja: HKY Kirjaamo <kirjaamo@hameenkyro.fi>
Kopio: Scarpellini Elisabet <elisabet.scarpellini@pirkanmaa.fi>
Aihe: Jönmuktantien pohjoisosan asemakaava OAS

Hei,

Pirkanmaan liitolta on pyydetty lausuntoa otsikon mukaisesta OASista. Kiitämme lausuntopyynnöstä ja toteamme, ettei meillä ole tarvetta jättää asiasta lausuntoa.

Ystävällisin terveisin,

Juho Vehviläinen
Liikennesuunnittelija / Traffic Planner
Pirkanmaan liitto / Council of Tampere Region
Kelloportinkatu 1 B, PL (P.O. Box) 1002
33101 Tampere, FINLAND
Tel. +358 44 422 2017
juho.vehvilainen@pirkanmaa.fi
www.pirkanmaa.fi



Lähettilä: HKY Kirjaamo
Lähetetty: perjantai, 25. lokakuuta 2024 13:31
Vastaanottaja: HKY Kaavoitus
Aihe: VL: Vastaus lausuntopyyntöön Joenmutkantien pohjoisosan asemakaavan vireilletulo sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Lähettilä: Järveläinen Olli (ELY) <olli.jarvelainen@ely-keskus.fi>
Lähetetty: perjantai, 25. lokakuuta 2024 13:12
Vastaanottaja: HKY Kirjaamo <kirjaamo@hameenkyro.fi>
Aihe: Vastaus lausuntopyyntöön Joenmutkantien pohjoisosan asemakaavan vireilletulo sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Hei,

Hämeenkyrön kunta on pyytänyt Pirkanmaan ELY-keskukselta lausuntoa hankkeesta Joenmutkantien pohjoisosan asemakaavan vireilletulo sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelma. ELY-keskuksella ei ole asiasta lausuttavaa.

Pirkanmaan ELY-keskus varaa mahdollisuuden lausuntoon hankkeen tulevaisuissa vaiheissa.

Ystävällisin terveisin

Olli Järveläinen
Ylitarkastaja
olli.jarvelainen@ely-keskus.fi
0295 036 065, vaihde 0295 036 000

Rakennettu ympäristö -yksikkö
Pirkanmaan ELY-keskus, Yliopistonkatu 38, 33100 Tampere
<https://www.ely-keskus.fi/ely-pirkanmaa>

Tämä viesti on tarkoitettu ainoastaan henkilölle tai yhteisölle, jolle se kuuluu. Viesti saattaa sisältää luottamuksellista tietoa. Jos olet saanut viestin erehdyksessä, sinulla ei ole siihen käyttöoikeutta. Tässä tapauksessa ilmoita siitä lähettiläelle ja poista viesti postilaatikostasi.



PIRKANMAAN MAAKUNTAMUSEO

08.11.2024 DIAR: 811/2024

Hämeenkyrön kunta
Kirjaamo
Härkikuja 7
39100 Hämeenkyrö

kirjaamo@hameenkyro.fi

Lausuntopyyntöne 25.9.2024

HÄMEENKYRÖ, JOENMUTKANTIEEN POHJOISOSAN ASEMAKAAVA, OSALLISTUMIS-
JA ARVIOINTISUUNNITELMA

Pirkanmaan maakuntamuseolta pyydetään lausuntoa otsikon mukaisesta kaava-hankkeesta. Suunnittelualueena on noin 500 m pitkä tieosuus Hämeenkyrönväylän pohjoispuolella, entisen Kylmäojantien (maantie MT276) pohjoispäässä. Hankkeen tavoitteena on osoittaa Joenmutkantien pohjoisosa katualueeksi, jolloin kunta voi kehittää aluetta ja katualueen hoito on helpompaa. Tutustuttuaan hankkeen osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan (OAS) alueellinen vastuumuseo toteaa seuraavaa.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan sisältyvän ilmakuvan (s. 2) mukaan kaava-alueen rajaukseen sisältyy tien lisäksi rakentamatonta maastoa sen molemmin puolin, mm. peltoa ja metsää. Vanhan kartta-aineiston mukaan kaava-alueen kautta on kulkenut kolmen historiallisen kylän välisiä rajoja, joihin saattaa liittyä kiinteiksi muinaisjäännöksiksi tulkittavia vanhoja rajamerkkejä tai niiden jäännöksiä. Historiallisen asutuksen läheisyys (esim. Viitaniemen torppa alueen koillispuolella) puolestaan viittaa siihen, että alueelta voi löytyä elinkeinohistoriallisia arkeologisia kohteita. Alueen korkeusaseman ja topografian perusteella myös esihistoriallisten kohteiden (esim. kivi-kautisen asuinpaikan) löytyminen on mahdollista. Kaava-aluetta ei ole aikaisemmin arkeologisesti tutkittu lukuunottamatta voimajohtolinjan pylväspaikan inventointia tien luoteispuolella (Kulttuuriympäristöpalvelut Heiskanen & Luoto Oy, 2020).

Kaava-alueella mahdollisesti sijaitsevien muinaisjäännösten tai muiden kulttuuriperintökohteiden merkitseminen kaavaan ja niiden huomioonottaminen maankäytössä edellyttää arkeologisen tarkkuusinventoinnin suorittamista tierakenteiden ulkopuolissa kaava-alueen osissa MRL 9 §:n mukaisesti. Asiasta on lisättävä maininta osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan.

Koska suunnittelualue on hyvin suppea, sillä ei sijaitse rakennuksia, eikä alueelta tai sen lähiympäristöstä ole tunnistettu erityisiä rakennetun ympäristön tai maiseman arvoja, maakuntamuseolla ei ole rakennetun ympäristön tai maiseman osalta hankkeesta huomautettavaa.

Arkeologisia inventointeja voidaan tehdä vain lumettomissa olosuhteissa, sulan maan aikana. Tutkimuksissa tulee noudattaa Suomen arkeologisten kenttätöiden laatuohjeita (2020) ja muita Museoviraston ohjeita. Inventoinnissa tulee käyttää ajantasaisinta ja tarkinta saatavana olevaa laserkeilausaineistoa; käytetyn laserkeilausaineis-

PIRKANMAAN MAAKUNTAMUSEO Museokeskus Vapriikki,

Alaverstaanraitti 5, 33101 Tampere. Puh. 040 6730784. Fax: 03 5656 5141

Sähköposti: pirkanmaan.maakuntamuseo@tampere.fi www.vapriikki.fi

ton lähde ja tarkkuus tulee ilmoittaa. Tutkimuksen tekijän tulee toimittaa raportti digitaalisena Pirkanmaan maakuntamuseolle (pirkanmaan.maakuntamuseo@tampere.fi). Maakuntamuseo arvioi raportin ja pyytää tarvittavat muutokset tekijältä. Arvioinnissa varmistetaan, että tutkimus vastaa sille asetettuja tavoitteita ja laatuvaatimuksia. Hyväksytty raportti tallennetaan Museoviraston sähköiseen asianhallintajärjestelmään ja julkaistaan palvelussa <https://asiat.museovirasto.fi/>. Tutkimusraporttien tiedot tallennetaan myös muinaisjäännösrekisteriin, jonka tietoja voi selata kaikille avoimessa Kulttuuriympäristön palveluikkunassa www.kyppi.fi. Verkossa julkaistava raportti ei saa sisältää yksityishenkilöiden henkilötietoja, kuten maanomistajien nimiä tai osoitteita. Raportin lisäksi museolle on toimitettava kohteiden sijaintitiedot ja rajaukset paikkatietomuodossa. Lisätietoja tutkimusten tilaamisesta ja suorittamisesta saa maakuntamuseolta. Tämä lausunto on liitettävä tutkimusta koskevaan tarjouspyyntöön.

Kaavaluonnos selvitysaineistoinen pyydetään toimittamaan Pirkanmaan maakuntamuseoon lausuntoa varten.

Kulttuuriympäristöpäällikkö

Anna Lyyra-Seppänen

Tutkija

Vadim Adel

Tiedoksi: Pirkanmaan liitto; Pirkanmaan ELY-keskus/Y-vastuualue/Yhdyskunnat ja luonto; Museovirasto/Kulttuuriympäristöpalvelut

VA/mh/va

Kunnanhallitus, § 198, 09.09.2024
Elinympäristölautakunta, § 114, 05.11.2024

§ 114

Joenmutkantien pohjoisosan asemakaava lausuntopyyntö; elinympäristölautakunta

HMKDno-2024-364

Kunnanhallitus, 09.09.2024, § 198

Valmistelijat / lisätiedot:
Anna-Maria Niilo-Rämä
anna-maria.niilo-rama@hameenkyro.fi
kaavasuunnittelija

Liitteet

- 1 kh09092024_Liite1_Sijaintikartta
- 2 kh09092024_Liite2_Kartta, Tilusjärjestely ja hallinnollinen kuntarajamuutos rekisterissä
- 3 kh09092024_Liite3_Osallistumis- ja arviointisuunnitelma 2.9.2024

Maantiealueiden hallinnollisista muutoksista johtuen entiselle Kylmäojantielle (maantie MT276) laadittiin asemakaava ja asemakaavan muutos, joka tuli voimaan 29.11.2023. Samalla vanha Kylmäojantien osuus nimettiin Joenmutkantieksi. Asemakaava-alueen pohjoispuolella Joenmutkantie jatkuu noin 500 metrin matkan Kylmäojantielle. Tiealue kuului osaksi Ylöjärveen, osaksi Hämeenkyröön, minkä vuoksi lakkaavan maantien liittäminen viereisiin kiinteistöihin todettiin hankalaksi. Maanmittauslaitos lähetti 8.3.2024 Ylöjärven kaupungille ja Hämeenkyrön kunnalle lausuntopyynnön kuntarajan selventämisestä Joenmutkantien pohjoisosan yksityistiejärjestelyistä. Yhteispalaverissa 19.3.2024 päädyttiin siihen, että kuntaraja siirretään vanhan maantien länsireunaan ja Joenmutkantien pohjoisliittymän kohdilla itäreunaan. Lakkaava maantie siirtyy tällöin Hämeenkyrön kunnan alueeksi. Kunnanhallitus puolsi kuntarajan siirtoa kokouksessaan 15.4.2024 § 94. Hallinnollinen kuntarajan muutos on rekisteröity kiinteistörekisteriin 16.8.2024.

Selvityksissä päädyttiin siihen, että yksityistietä ei perusteta, vaan katualuetta jatketaan koko matkalle, jolloin Hämeenkyrön kunta asemakaavoittaa loppuosan vanhasta Kylmäojantiestä. Perusteluina on, että Hämeenkyrön kunnan ei tarvitse olla tieosakkaana uuteen yksityistiehen ja avustustukien kanssa tulee hankaluuksia, jos kuntaraja on keskellä ja yksityistie laitetaan puoliksi. Jos koko katualue on Hämeenkyrön kunnan alueella, kunta voi kehittää aluetta ja katualueen hoito on helpompaa. Yksityistie läpiajotienä olisi hankala, kun sen varressa on molempiin kuntiin kuuluvia kiinteistöjä. Myös ELY-keskus pitää hyvänä, jos kuntaraja siirretään, lakkaava tie siirtyy Hämeenkyrön kunnalle ja siihen tehtäisiin katualuekaava.

Maanmittauslaitos on todennut, että kunnan olisi syytä tehdä päätös kaavan laatimisesta, jotta lakkaava maantiealue saataisiin siirtymään kunnan omistukseen eikä sitä jouduta siirtämään viereisiin kiinteistöihin. Kaavoituspäätös tulisi tehdä mieluusti ennen kuin kadunpito päätös aiemmin kaavoitetuille katualueille tehdään.

Alueen kaavoitus voidaan laittaa vireille. Kaava koskee pääosin kiinteistöä 108-895-2-37. Hankkeesta on kunnan virkatyönä valmistunut 2.9.2024 osallistumis- ja arviointisuunnitelma, joka on pykälän liitteenä. Osallistumis- ja

arviointisuunnitelmassa (OAS) on kuvattu osallistuminen kaavaprosessiin ja alustava tavoiteaikataulu. Kaava tullaan laatimaan konsulttityönä.

Kaavan laatimispäätöksen tekee kunnan hallintosäännön mukaisesti kunnanhallitus. Kaavan hyväksymisestä päättää kunnanvaltuusto.

Ehdotus

Esittelijä: Johanna Rannanjärvi, kunnanjohtaja

Hallitus

1. käynnistää Joenmutkantien pohjoisosan asemakaavan laatimisen ja kuuluttaa sen vireilletulosta
2. hyväksyy 2.9.2024 päivätyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja asettaa sen yleisesti nähtäville osallisten kuulemiseksi. (MRL 63§)

Päätös

Hyväksyttiin.

Elinympäristölautakunta, 05.11.2024, § 114

Valmistelija / lisätiedot:

Sari Hietala-Karlsson
sari.hietala-karlsson@hameenkyro.fi
toimistopäällikkö

Kunnanhallitus on kokouksessaan 9.9.2024 päättänyt hyväksyä 2.9.2024 päivätyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja asettaa sen yleisesti nähtäville osallisten kuulemiseksi (MRL 63§) sekä pyytää siitä lausuntoa 28.10.2024 mennessä.

Ehdotus

Esittelijä: Ritva Asula-Myllynen, elinympäristöjohtaja

Elinympäristölautakunnalla ei ole lausuttavaa Joenmutkantien pohjoisosan asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Päätös

hyväksyttiin

Tiedoksi

kaavoituspäällikkö Lahtinen, toimistosihteeri Vataja, kunnanhallitus

Tiedoksianto asianosaiselle

Otteen tarkastetusta pöytäkirjasta oikeaksi todistaa 13.11.2024

Sari Hietala-Karlsson
toimistopäällikkö

Muutoksenhakukielto

§114

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

Kunnanhallitus, § 198,09.09.2024

Elinympäristölautakunnan lupajaosto, § 51, 06.11.2024

§ 51

Joenmutkantien pohjoisosan asemakaava; lupajaoston lausunto

HMKDno-2024-364

Kunnanhallitus, 09.09.2024, § 198

Valmistelijat / lisätiedot:
Anna-Maria Niilo-Rämä
anna-maria.niilo-rama@hameenkyro.fi
kaavasuunnittelija

Liitteet

- 1 kh09092024_Liite1_Sijaintikartta
- 2 kh09092024_Liite2_Kartta, Tilusjärjestely ja hallinnollinen kuntarajamuutos rekisterissä
- 3 kh09092024_Liite3_Osallistumis- ja arviointisuunnitelma 2.9.2024

Maantiealueiden hallinnollisista muutoksista johtuen entiselle Kylmäojantielle (maantie MT276) laadittiin asemakaava ja asemakaavan muutos, joka tuli voimaan 29.11.2023. Samalla vanha Kylmäojantien osuus nimettiin Joenmutkantieksi. Asemakaava-alueen pohjoispuolella Joenmutkantie jatkuu noin 500 metrin matkan Kylmäojantielle. Tiealue kuului osaksi Ylöjärveen, osaksi Hämeenkyröön, minkä vuoksi lakkaavan maantien liittäminen viereisiin kiinteistöihin todettiin hankalaksi. Maanmittauslaitos lähetti 8.3.2024 Ylöjärven kaupungille ja Hämeenkyrön kunnalle lausuntopyynnön kuntarajan selventämisestä Joenmutkantien pohjoisosan yksityistiejärjestelyistä. Yhteispalaverissa 19.3.2024 päädyttiin siihen, että kuntaraja siirretään vanhan maantien länsireunaan ja Joenmutkantien pohjoisliittymän kohdilla itäreunaan. Lakkaava maantie siirtyy tällöin Hämeenkyrön kunnan alueeksi. Kunnanhallitus puolsi kuntarajan siirtoa kokouksessaan 15.4.2024 § 94. Hallinnollinen kuntarajan muutos on rekisteröity kiinteistörekisteriin 16.8.2024.

Selvityksissä päädyttiin siihen, että yksityistietä ei perusteta, vaan katualuetta jatketaan koko matkalle, jolloin Hämeenkyrön kunta asemakaavoittaa loppuosan vanhasta Kylmäojantiestä. Perusteluina on, että Hämeenkyrön kunnan ei tarvitse olla tieosakkaana uuteen yksityistiehen ja avustustukien kanssa tulee hankaluuksia, jos kuntaraja on keskellä ja yksityistie laitetaan puoliksi. Jos koko katualue on Hämeenkyrön kunnan alueella, kunta voi kehittää aluetta ja katualueen hoito on helpompaa. Yksityistie läpiajotienä olisi hankala, kun sen varressa on molempiin kuntiin kuuluvia kiinteistöjä. Myös ELY-keskus pitää hyvänä, jos kuntaraja siirretään, lakkaava tie siirtyy Hämeenkyrön kunnalle ja siihen tehtäisiin katualuekaava.

Maanmittauslaitos on todennut, että kunnan olisi syytä tehdä päätös kaavan laatimisesta, jotta lakkaava maantiealue saataisiin siirtymään kunnan omistukseen eikä sitä jouduta siirtämään viereisiin kiinteistöihin. Kaavoituspäätös tulisi tehdä mieluusti ennen kuin kadunpito päätös aiemmin kaavoitetuille katualueille tehdään.

Alueen kaavoitus voidaan laittaa vireille. Kaava koskee pääosin kiinteistöä 108-895-2-37. Hankkeesta on kunnan virkatyönä valmistunut 2.9.2024 osallistumis- ja arviointisuunnitelma, joka on pykälän liitteenä. Osallistumis- ja

arviointisuunnitelmassa (OAS) on kuvattu osallistuminen kaavaprosessiin ja alustava tavoiteaikataulu. Kaava tullaan laatimaan konsulttityönä.

Kaavan laatimispäätöksen tekee kunnan hallintosäännön mukaisesti kunnanhallitus. Kaavan hyväksymisestä päättää kunnanvaltuusto.

Ehdotus

Esittelijä: Johanna Rannanjärvi, kunnanjohtaja

Hallitus

1. käynnistää Joenmutkantien pohjoisosan asemakaavan laatimisen ja kuuluttaa sen vireilletulosta
2. hyväksyy 2.9.2024 päivätyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman ja asettaa sen yleisesti nähtäville osallisten kuulemiseksi. (MRL 63§)

Päätös

Hyväksyttiin.

Elinympäristölautakunnan lupajaosto, 06.11.2024, § 51

Valmistelija / lisätiedot:

Kirsi Kivioja

kirsi.kivioja@hameenkyro.fi

toimistosihteeri

Kunnanhallitus päätti kokouksessaan 9.9.2024 § 198 asemakaavan vireilletulosta sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville asettamisesta. Kaavoitus koskee kiinteistöjä 108- 895-2-37 Yleinen tie ja 108-432-1-112 Lehtola. Alue on pinta-alaltaan noin 1,3 ha ja sijaitsee Hämeenkyrössä entisen Kylmäojantien pohjoisosassa. Alue oli aiemmin osaksi Hämeenkyröä ja osaksi Ylöjärveä, hallinnollisella kuntarajan muutoksella lakkaava maantie siirtyi 16.8.2024 Hämeenkyrön kunnalle. Kaavoituksen tavoitteena on osoittaa lakkaava maantiealue katualueeksi. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) on nähtävillä koko suunnittelutyön ajan, alkaen 25.9.2024. OASista on mahdollista jättää lausuntoja 28.10.2024 mennessä.

Ehdotus

Esittelijä: Ritva Asula-Myllynen, elinympäristöjohtaja

Lupajaostolla ei ole lausuttavaa tässä vaiheessa.

Päätös

Hyväksyttiin.

Tiedoksi

Kaavoitus

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävillä 07.11.2024 ja julkaistu Hämeenkyrön kunnan yleisessä tietoverkossa (www.hameenkyro.fi) kuntalain 140 §:ssä säädetyllä tavalla 07.11.2024.

Tiedoksianto asianosaiselle

Otteen tarkastetusta pöytäkirjasta oikeaksi todistaa

Kirsi Kivioja, toimistosihteeri 07.11.2024.

Lähetäjä: HKY Kirjaamo
Lähetetty: keskiviikko, 30. lokakuuta 2024 9:29
Vastaanottaja: HKY Kaavoitus
Aihe: VL: Jöenmutkan pohjoisosan asemakaava, OAS

Lähetäjä: Kaarlampi Mikko <Mikko.Kaarlampi@gasgrid.fi>
Lähetetty: keskiviikko, 30. lokakuuta 2024 9:27
Vastaanottaja: HKY Kirjaamo <kirjaamo@hameenkyro.fi>
Kopio: Niilo-Rämä Anna-Maria <anna-maria.niilo-rama@hameenkyro.fi>
Aihe: Jöenmutkan pohjoisosan asemakaava, OAS

Hei,

Teillä oli nähtävillä Jöenmutkan pohjoisosan asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelma. Gasgrid Finland Oy:n korkeapaineinen DN200 kaasuputki kulkee suunnittelualueen läpi ao. kartan mukaisesti.

Maakaasuputki rajoittaa ympäröivää maankäyttöä ja rakentamista asetuksen 551/2009 mukaisesti:

3.3.1 Suojaetäisyydet rakennuksista

Suojaetäisyyksiä määritettäessä ulkopuoliset rakennukset jaetaan ryhmiin A ja B.

Ryhmään A kuuluvat yleiset kokoontumiseen tarkoitetut rakennukset: majoitushuoneistot (hotelli, sairaala, vanhainkoti), kokoontumishuoneistot (koulu, elokuvateatteri, suurmyymälä), asuinhuoneistot (kerrostalo). Lisäksi ryhmään A kuuluu räjähteitä valmistava, varastoiva tai käyttävä laitos sekä vaarallisia kemikaaleja teollisesti käsittelevä tai varastoiva laitos.

Ryhmään B kuuluvat asuinhuoneistot (omakotitalo, rivitalo), työpaikkahuoneistot tai muut kuin asumiseen tarkoitetut rakennukset, missä ihmisiä säännöllisesti oleskelee sekä erillinen rajattu alue.

Taulukko 1

Rakennusten suojaetäisyys maakaasun siirtoputkesta

Putken nimelliskoko	Etäisyys ryhmän A kohteista, m	Etäisyys ryhmän B kohteista, m
DN ≤ 200	10	5
200 < DN ≤ 500	16	8
DN > 500	20	10

Jos suunnittelette rakentamista maakaasuputkiston vaikutusalueelle, pyydämme ottamaan asetuksen määräämät suojaetäisyydet huomioon. Maanrakennustyöt 5 metriä kaasuputkea on kielletty ilman meidän valvojan läsnäoloa.



Terveisin
Mikko Kaarlampi
Maankäyttöinsinööri



Puh. 020 44 78848
E-mail: mikko.kaarlampi@gasgrid.fi
Gasgrid Finland Oy
Kiehuvantie 189, 45100 Kouvola

Yhteystietomme löytyvät uusilta kotisivuiltamme [täältä](#).

Tutustu myös alla olevista linkeistä siirtoverkoston huomioimiseen ja julkiseen karttapalveluun, jossa on esitetty maakaasun siirtoverkoston sijainti ja sen turvaetäisyydet toiminnoittain.

<https://gasgrid.fi/kaasuverkosto/toiminta-kaasuputken-laheisyydessa/kartta.gasgrid.fi>

Gasgrid Finland Oy on valtionyhtiö, joka toimii järjestelmävastaavana kaasun siirtoverkonhaltijana Suomessa. Tarjoamme asiakkaillemme turvallista, luotettavaa ja kustannustehokasta kaasujen siirtoa. Kehitämme aktiivisesti ja asiakaslähtöisesti siirtoalustamme, palveluitamme ja kaasumarkkinoita edistääksemme tulevaisuuden hiilineutraalia energiajärjestelmää. Lue lisää: www.gasgrid.fi/